

Het Powerhouse laadstation vormt de perfecte aanvulling op uw T3 warmtebeeldcamera. Hierin kunt u de T3 en een tweede accu, die wordt opgeladen, veilig opbergen. Uw T3 is op die manier permanent gereed voor gebruik.

Toepassing van het Powerhouse laadstation als vrijstaande unit:



N.B.:

Ofschoon het Powerhouse oplaadstation ontworpen is voor inbouw in voertuigen, levert Bullard tevens een bijpassende adapterset voor gebruik buiten het voertuig. Als vrijstaande unit is het Powerhouse station evenwel niet geschikt voor opberging van de warmtebeeldcamera en bijbehorende reserveaccu conform de NFPA voorschriften. Vrijstaand gebruik van het oplaadstation bij voertuigen wordt niet aangeraden. De adapterset omvat een afdekplaat voor de achterzijde, rubberen voetjes, een AC-voedingsadapter en de benodigde aansluitkabels.

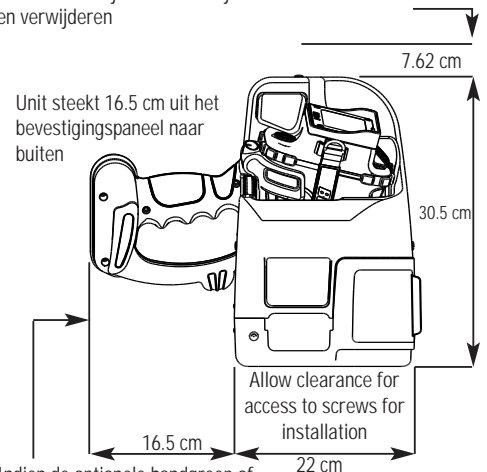
Installatie

Het Powerhouse laadstation kan op elk geschikt vlak oppervlak van het voertuig worden gemonteerd. Indien geïnstalleerd overeenkomstig de hier gegeven instructies voldoet de unit aan de NFPA voorschriften 1901-10-1.7 (zie de aanwijzingen voor correcte installatie).

Plaats van montage: Kies voor het aanbrengen van de unit een goed toegankelijk, plat oppervlak van voldoende afmetingen. Indien behalve de warmtebeeldcamera ook de optionele demonteerbare transmitter-handgreep gebruikt gaat worden, dient ook voor deze voldoende ruimte (afbeelding 1) aanwezig te zijn, de handgreep steekt na montage namelijk aan de linker zijde van de unit naar buiten. De unit kan probleemloos in diverse posities worden gemonteerd; monteer deze echter niet in vlakke positie met het open uiteinde naar voren of naar achteren in de richting van het voertuig wijzend. Deze posities zijn niet conform NFPA 1901-10-1.7. Omdat de aansluitkabels aan de achterzijde naar binnen komen (afbeelding 2) is het noodzakelijk, ook achter de aansluitplaat voldoende ruimte voor het installeren vrij te laten. De unit wordt tevens met vier (4) bijgeleverde roestvrijstalen platkopschroeven op de plaat vastgezet. Dit wordt gerealiseerd door het boren of tappen van gaten in de plaat (wanneer deze voldoen dik is voor het aanbrengen van draadgaten), of met behulp van de vier (4) bijgeleverde zeskantschroeven.



Laat aan de bovenzijde 7.62 cm vrij om de camera te kunnen verwijderen



Indien de optionele handgreep of transmitter wordt gebruikt, 16.5 cm links van de unit vrijlaten.

Afbeelding 1



Afbeelding 2

Elektrische bekabeling: De unit wordt geleverd met een tweedradige stekker voor aansluiting op de voedingskabels in het voertuig. De draden zijn kleurcodeerd, rood geeft de positieve (+) geleider en zwart de negatieve (-) geleider aan. Voor aansluiting heeft u een stroombron van 5 ampère en 12-24 volt gelijkstroom nodig. Soldeer de voedingsdraden en de stekkerdraden op elkaar vast of gebruik daarvoor een andere aansluitmethode.



N.B.:

Voor een optimaal resultaat dient het Powerhouse laadstation op een niet geschakeld circuit te worden aangesloten dat ook stroom levert wanneer het voertuig niet gebruikt wordt. Aansluiting van het station op een geschakeld circuit kan ertoe leiden dat de accu's van de warmtebeeldcamera worden ontladen, wanneer het voertuig een aantal dagen achtereen niet wordt ingezet.

Aftekenen en boren van de houderplaat:



N.B.:

Om de unit tijdens transport te beschermen, wordt deze met gemonteerde achterplaat verzonden. Alvorens het laadstation te monteren dient u eerst de achterplaat af te monteren door de vier borgschroeven uit de kunststofbehuizing los te draaien. Bewaar deze schroeven voor latere montage.

Plaats de aluminium achterplaat in de gewenste positie op het paneel. Tekens de posities van de vier verzonken montagegaten af op het paneel (afbeelding 3). De rechtse benedenhoek (kijkrichting paneel) van de achterplaat is uitgespaard om ruimte te creëren voor de voedingskabels. Teken op deze positie een opening van voldoende doorsnede af op het paneel en boor deze uit. Zorg ervoor dat er geen scherpe randen of bramen zijn die de kabelisolatie kunnen beschadigen en steek de kabels door de opening. Boor of snij vier (4) draadgaten op de eerder afgetekende posities of boor vier (4) gaten van Ø 7.1437 mm, afhankelijk van de gekozen montagemethode.



Afbeelding 3

Montage van de houderplaat: Plaats de plaat in de gewenste positie en bevestig deze met de vier (4) bijgeleverde platkopschroeven. Draai alle bevestigingsschroeven stevig vast.

De Powerhouse unit gereedmaken voor installatie:

Controleer eerst, dat de kabels niet op het stroomnet zijn aangesloten. Sluit de voedingsstekker van de unit aan op de stroomkring van het voertuig.

(afbeelding 4). Druk de veerklem stevig op de uitstekende zitting achter de klem, aan de bovenzijde van de unit. Plaats nu de unit op de achterplaat. Controleer dat het vrije uiteinde van de veerklem in de uitsparing van de achterplaat valt en geen kabels bekneld raken (afbeelding 5). De Powerhouse™ unit past precies op de achterplaat en het kan evt. noodzakelijk zijn, bij het plaatsen de zijkanten iets uit te duwen. Na het plaatsen schroeft u de unit met de vier (4) bijgeleverde Phillips rvs platkopschroeven op de achterplaat vast. Sluit het stroomnet weer aan. De installatie is nu voltooid.



Afbeelding 4



Afbeelding 5

Bullard POWERHOUSE™ oplaadstation

Gebruikshandleiding

bij de Bullard T3™ Thermal Imager

Bediening

Het Powerhouse oplaadstation heeft de volgende functies:

- Veilige opberging van de camera in het voertuig conform NFPA 1901-10-1.7
- Opberging en heroplading van de accu in de camera en handhaving van de volle acculading.
- Opberging van een herlaadbare reserveaccu conform NFPA 1901-10-1.7
- Opberging en heroplading van de reserveaccu in de camera en handhaving van diens volle acculading.
- Opberging van een optionele AA accupack conform NFPA 1901-10-1.7

Plaatsing van de camera in het Powerhouse

laadstation: Druk met de linker duim op de zwarte snelsluitknop in de linker bovenhoek van het laadstation en plaats de camera met de lens omlaag en de bovenkant naar rechts wijzend in de opening bovenin het laadstation (afbeelding 6). Wanneer de camera volledig in het laadstation is geschoven, laat u de knop los. Zodra de camera vastklikt, wordt de acculader automatisch geactiveerd. Het laadpeil van de accu wordt aangegeven door een tweekleuren LED aan de bovenzijde van de unit, vlakbij de uitsparing voor de camera. Een rode LED geeft aan dat de accu wordt opgeladen; een groene LED signaleert dat de accu volledig is opgeladen en het ladingpeil door de Powerhouse unit wordt gehandhaafd.

Verwijderen van de camera uit het Powerhouse

laadstation: Druk met de linker duim op de zwarte vergrendelingsknop en pak de camera beet met uw rechter hand. Trek de camera uit het laadstation omhoog (afbeelding 6).

Plaatsing van de reserveaccu: Pak de accu bij de brede zijde beet. Het label wijst omhoog. Druk vervolgens de accu in de opening linksonder in het laadstation (afbeelding 7). Zodra de accu geheel naar binnen is gedruwd klikt deze vast en het opladen start automatisch. Wanneer de accu niet juist wordt ingeplaatst, schuif deze niet volledig naar binnen. In dat geval klikt de accu niet vast en vindt er geen oplading plaats. Het laadpeil van de accu wordt aangegeven door een tweekleuren LED links van de opening in de oplader. Een rode LED geeft aan dat de accu wordt opgeladen; een groene LED signaleert dat de accu volledig is opgeladen en het ladingpeil door de Powerhouse unit wordt gehandhaafd.

Verwijderen van de reserveaccu uit het

laadstation: Pak het uitstekende uiteinde van de accu beet, en trek deze naar boven toe uit de opening.

Opbergen van de optionele AA accupack in het

laadstation: Rechtsonder in het laadstation bevindt zich een opbergvak achter een zwart schuifklepje, waar ruimte is voor een houder van acht AA accu's voor noodgevallen, bijv. wanneer alle beschikbare herlaadbare accu's ontladen zijn. Deze AA accuhouder is optioneel verkrijgbaar bij uw Bullard leverancier. Om het vakje te openen schuift u de greep aan de linker zijde van het schuifklepje tot aan de aanslag naar rechts

(afbeelding 8). Om het schuifklepje te sluiten duwt u de greep geheel naar links. Wanneer u geen AA accuhouder bezit, kan het vak worden gebruikt voor het opbergen van andere artikelen van vergelijkbare grootte en gewicht.



Afbeelding 6



Afbeelding 7



Afbeelding 8

VOORZICHTIG

Het Powerhouse laadstation voldoet niet aan de NFPA voorschriften 1901-10-1.7 wanneer dit vlakliggend gemonteerd is, waarbij de verticale as naar de voor- of achterzijde van het voertuig wijst. Installatie in één van beide configuraties wordt ontraden en kan ernstig letsel of storingen op de unit tot gevolg hebben.

Gebruik uitsluitend een stroombron van 5 ampère en 12-24 volt gelijkstroom. Controleer de correcte poling van de aansluitingen.

Veronachtzaming van deze instructies kan resulteren in ernstig of dodelijk letsel en/of storing op de unit.

Bestelinformatie

CATALOGUS-NUMMER	BESCHRIJVING
T3POWERHOUSEE	Op voertuig gemonteerd direct charge systeem met voertuighouder, ingebouwde acculader, kabelset en aansluithardware
T3POWERHOUSEKITE	Conversieset voor vrijstaande units, met AC- en DC-adapters

Technische specificaties

Afmetingen	30.48 cm hoogte x 16.5 cm lengte x 22 cm breedte
Gewicht	1,4 kg
Stroomopname	1500 mA max.; 750 mA gemiddeld
Voedingsvereisten	12-24 VDC (center-positief)

Garantie

Bullard garandeert de eerste koper dat het Powerhouse laadstation geen materiaal- en fabricagegebreken heeft en biedt, onder voorwaarde van correct gebruik en onderhoud, een productgarantie van twee (90) jaar, ingaande op de datum van productie. Bullard's enige verplichting onder deze garantie beperkt zich tot het repareren of vervangen, zulks naar eigen goeddunken, van producten of artikelen welke binnen de garantietermijn worden geretourneerd en welke naar eigen bevinden van Bullard gebreken vertonen, behoudens de volgende beperkingen:

- Het artikel dient franco aan Bullard te worden teruggezonden.
- Het toestel mag geen wijzigingen ten opzichte van de oorspronkelijke configuratie vertonen.
- Artikelen mogen niet verkeerd gebruikt, oneigenlijk gebruikt of tijdens transport beschadigd zijn.

Bullard aanvaardt in geen geval aansprakelijkheid voor schade, verlies of overige indirecte, incidentele, gevolg- of bijzondere kosten ten laste van de koper, ook indien Bullard op de mogelijkheid van dergelijke schade is gewezen.

Alle stilzwijgende garanties, waaronder garanties van verkoopbaarheid en geschiktheid voor een bepaald doel, zijn in duur beperkt tot twee (90) jaar na de datum van aankoop van dit product.



ISO 9001
certified

Bullard
1898 Safety Way
Cynthiana, KY 41031-9303
Toll free: 877-BULLARD (285-5273)
Tel: 859-234-6616
Fax: 859-234-8987
www.bullard.com

Bullard GmbH
Lilienthalstrasse 12
53424 Remagen
Germany
phone: +49-2642 999980
fax: +49-2642 9999829
www.bullardextrem.com

Bullard Asia Pacific Pte. Ltd.
Cisco Centre
20 Jalan Afifi, #08-03
Singapore 409179
Tel: +65-6745-0556
Fax: +65-6745-5176
www.bullard.com

©2007 Bullard. All rights reserved.
Bullard® is a registered trademark of Bullard
"It's your life and you're worth it", T3, and Powerhouse are
trademarks of Bullard.

6050046967 NL (0507)



Head
Protection



Respiratory
Protection



Fire and Rescue
Safety



Thermal
Imaging

EC DECLARATION OF CONFORMITY

Manufacturer:
E.D. Bullard Company
1898 Safety Way
Cynthiana, Kentucky 41031
USA

European representative:
Bullard GmbH
Lilienthalstrasse 12
53424 Remagen
Germany

Hereby declares that the following designated product,

Bullard Powerhouse Charging Station,
T3 POWERHOUSE CHARGER (part # T3POWERHOUSEE)

complies with the Council Directive 72/245/EEC of 20th June 1972, amended by Council Directive 95/54/EC of 31st October, 1995 relating to the Radio interference suppression (electromagnetic compatibility EMC) of motor vehicles.

Cynthiana, Kentucky
27. July 2006

Richard Kovacs
Director, Product Development



National Standards Authority of Ireland

EC TYPE-APPROVAL CERTIFICATE

With regard to Radio Interference of Motor Vehicles

Council Directive 72/245/EEC of 20th June 1972, as amended by Council Directive 95/54/EC of 31st October, 1995 of the approximation of the laws of the Member States relating to the radio interference suppression (electromagnetic compatibility) of motor vehicles.

EC Type Approval No: e24*72/245*95/54*0745*00
Reason for extension: *N/A.*

SECTION I

0.1 Make (trade name of manufacturer's): *Ed Bullard Company.*

0.2 Type and general commercial description: *T3 Powerhouse Charger.*

0.3 Means of identification of type, if marked on the separate technical unit: *T3 Powerhouse.*

0.3.1 Location of that marking: *On the rear side of the main unit.*

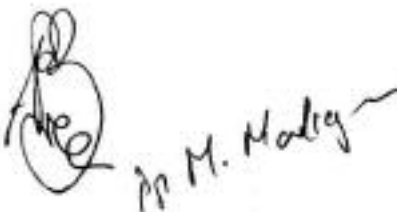

0.4 Category of vehicle: *See Appendix.*

0.5 Name and address of manufacturer: *Ed Bullard Company,
1898 Safety Way,
Cynthiana Kentucky 41031-882,
USA.*

0.6 In the case of components and separate technical units, location and method of affixing of the EEC approval mark: *On the rear side of the main unit.
Printed label.*

0.7 Address(es) of assembly plant(s): *Ed Bullard Company,
1898 Safety Way,
Cynthiana Kentucky 41031-882,
USA.*

SECTION II

1. Additional information (where applicable): *See Appendix.*
2. Technical service responsible for carrying out the tests: *Electronic Technology Systems
Dr. Genz GmbH,
Storkower Strasse 38C,
D-15526 Reichenwalde B.,
Berlin.*
3. Date of test report: *14.08.2003.*
4. Number of test report: *G0M20305-7886-M-12.*
5. Remarks (if any): *See Appendix.*
6. Place: *Dublin.*
7. Date: *27th August, 2003.*
8. Signature:  
9. The index to the information package lodged with the approval authority, which may be obtained on request is attached.
10. Documentation: *43 sheets.*

Appendix

to EC Type Approval Certificate No.: *e24*72/245*95/54*0745*00*

Concerning the type approval of an electrical/electronic sub-assembly with regard to Directive 72/245/EEC,
as last amended by Directive 95/54/EC

- | | | |
|-------|---|--|
| 1. | Additional information | |
| 1.1. | Electrical system rated voltage: | <i>12 volts nominal.</i> |
| 1.2. | This ESA can be used on any vehicle type with the following restrictions: | <i>See technical report G0M20305-7886-M-12 and accompanying manufacturer's information document.</i> |
| 1.2.1 | Installation conditions, if any: | <i>See manufacturer's specifications.</i> |
| 1.3. | This ESA can only be used on the following vehicle types: | <i>N/A.</i> |
| 1.3.1 | Installation conditions, if any: | <i>N/A.</i> |
| 1.4. | The specific test method(s) used and the frequency ranges covered to determine immunity were: | <i>N/A.</i> |
| 1.5. | Approved/recognised laboratory responsible for carrying out the tests: | <i>Electronic Technology Systems
Dr. Genz GmbH.</i> |
| 5. | Remarks: | <i>N/A.</i> |

Concerning the type approval of a vehicle with regard to Directive 72/245/EEC, as last amended
by Directive 95/54/EC

- | | | |
|------|---|-------------|
| 1. | Additional information | |
| 1.1. | Special devices for the purpose of Annex IV to this Directive: | <i>N/A.</i> |
| 1.2. | Electrical system rated voltage: | <i>N/A.</i> |
| 1.3. | Type of bodywork: | <i>N/A.</i> |
| 1.4. | List of electronic systems installed in the tested vehicle not limited to the items in the information document (see Appendix 1 to Annex II): | <i>N/A.</i> |
| 1.5. | Approved/recognised laboratory(for the purpose of this Directive) responsible for carrying out the tests: | <i>N/A.</i> |
| 5. | Remarks: | <i>N/A.</i> |